

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2024/008489]

**19 JULI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement**

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 54bis.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 18 oktober 2023.

- Dit ontwerp werd op 3 april 2024 meegedeeld aan de Europese Commissie, met toepassing van artikel 5 van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

- De Raad van State heeft advies 75.229/AV/3 gegeven op 6 maart 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt gelijktijdig opgeheven door de federale overheid en de gewesten.

- De federale overheid en de gewesten brengen, elk voor wat hun bevoegdheden betreft, een eigen verkeersreglementering tot stand.

- Dit besluit moet worden gelezen in samenhang met het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg. Beide teksten zijn complementair.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- Het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

*Afdeling 1. — Toepassingsgebied*

**Artikel 1.** Dit besluit geldt binnen het Vlaamse Gewest voor het verkeer op de openbare weg en het gebruik ervan.

Spoorvoertuigen die van de openbare weg gebruik maken, vallen niet onder de toepassing van dit besluit.

*Afdeling 2. — Definities*

**Art. 2.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° gemeentelijke parkeerkaart: een kaart die de gemeente uitrekt en die de houder ervan recht geeft op een bijzondere parkeerregeling conform een reglement dat de gemeente vaststelt;

2° koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

3° koninklijk besluit van 10 oktober 1974: het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

4° koninklijk besluit van 3 juni 2024: het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg.

Met uitzondering van de begrippen, vermeld in het eerste lid, hebben de begrippen in dit besluit de betekenis, vermeld in het koninklijk besluit van 3 juni 2024.

HOOFDSTUK 2. — *Bevoegde personen en signaalgevers*

*Afdeling 1. — Bevoegde personen*

**Art. 3.** Onverminderd de bevoegdheid van andere personen, zijn de volgende personen bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van dit besluit:

1° de personeelsleden die zijn aangewezen voor het toezicht op de openbare weg;

2° de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;

3° de personeelsleden die de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, aanwijst;

4° de personeelsleden van het Agentschap voor Natuur en Bos die zijn aangewezen voor het toezicht op de domeinbossen, voor de minder belangrijke openbare wegen die binnen de domeinbossen liggen, vermeld in artikel 12septies, § 2, tweede lid, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, en artikel 4, punt 10, van het Bosdecreet van 13 juni 1990;

5° het personeel van de maatschappijen voor het geregeld openbaar vervoer, die bekleed zijn met een mandaat van gerechtelijke politie, bij de uitoefening van hun dienst;

6° de veldwachters, vermeld in artikel 61 van het Veldwetboek;

7° het personeel dat is aangesteld om de bruggen die in de openbare weg liggen te bedienen en te bewaken, voor het verkeer op die bruggen en in de nabijheid ervan.

In het eerste lid, 4°, wordt verstaan onder Agentschap voor Natuur en Bos: het Agentschap, vermeld in artikel 29, § 1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

**Art. 4.** § 1. De weggebruikers geven onmiddellijk gevolg aan de bevelen van de bevoegde personen.

§ 2. De bevoegde personen gebruiken de bevelen, vermeld in artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit van 3 juni 2024.

De bevelen, vermeld in het eerste lid, hebben dezelfde betekenis als vermeld in artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit van 3 juni 2024.

§ 3. De bevelen die gericht zijn tot de weggebruikers die in beweging zijn, kunnen alleen worden gegeven door personen die de kentekens van hun functie dragen.

De kentekens, vermeld in het eerste lid, zijn 's nachts en bij dag te herkennen.

§ 4. Elke bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig verplaatst dat voertuig zodra die bestuurder daartoe door een bevoegd persoon wordt aangemaand.

Als een bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig weigert dat voertuig te verplaatsen of als die bestuurder afwezig is, mag de bevoegde persoon ambtshalve zorgen voor de verplaatsing van het voertuig. De verplaatsing gebeurt op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen, tenzij de bestuurder afwezig is en het voertuig reglementair is geparkeerd.

Zonder het optreden van een bevoegd persoon kan het recht, vermeld in het tweede lid, in dezelfde omstandigheden niet door een weggebruiker worden uitgeoefend.

§ 5. Weggebruikers die ouder zijn dan vijftien jaar, overhandigen hun identiteitskaart of het als zodanig geldend bewijs op elk verzoek van een bevoegd persoon, naar aanleiding van:

1° een overtreding op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 of de uitvoeringsbesluiten ervan;

2° een verkeersongeval.

#### *Afdeling 2. — Signaalgevers*

**Art. 5.** § 1. Onverminderd de gevallen, vermeld in artikel 5, § 2, van het koninklijk besluit van 3 juni 2024, volgen de weggebruikers onmiddellijk de aanwijzingen op die worden gegeven door de volgende signaalgevers:

1° de werfopzichters van het personeel van de werken op de openbare weg;

2° de verkeerscoördinatoren en de begeleiders van uitzonderlijke voertuigen, vermeld in artikel 1, 5° en 6°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

§ 2. De signaalgevers, vermeld in paragraaf 1, kunnen de aanwijzingen, vermeld in artikel 5, § 4, eerste lid, 1° en 2°, van het koninklijk besluit van 3 juni 2024, geven.

Om het verkeer stil te leggen en om het verkeer om te leiden via een andere reisweg, gebruiken de signaalgevers, vermeld in paragraaf 1, een schijf waarop het verkeersbord C3 is afgebeeld en waarvan de Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, de eigenschappen bepaalt, of met het rood licht, vermeld in artikel 4, § 2, 3°, van het koninklijk besluit van 3 juni 2024.

§ 3. De signaalgevers, vermeld in paragraaf 1, dragen een retroreflecterend veiligheidsvest met hun functie als opschrift op de voor- en achterkant.

#### *HOOFDSTUK 3. — Regels voor het gebruik van de openbare weg*

##### *Afdeling 1. — Algemeen*

**Art. 6.** De bevelen van de bevoegde personen, de aanwijzingen van de signaalgevers, de verkeerstekens en de verkeersregels, volgen dezelfde hiërarchie als vermeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 3 juni 2024.

**Art. 7.** Het is verboden om voorwerpen of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen.

##### *Afdeling 2. — Snelheidsbeperkingen*

**Art. 8.** Buiten de bebouwde kom is de snelheid beperkt tot:

1° 120 km/u, op de openbare wegen die verdeeld zijn in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, als de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn;

2° 70 km/u, op de andere openbare wegen dan de openbare wegen, vermeld in punt 1°.

**Art. 9.** Binnen de bebouwde kom is de snelheid beperkt tot 50 km/u.

**Art. 10.** De snelheid is beperkt tot 30 km/u:

1° in fietszones;

2° op de verhoogde inrichtingen;

3° op de voorbehouden wegen.

**Art. 11.** Er wordt stapvoets gereden:

1° in schoolstraten;

2° in voetgangerszones;

3° in speelstraten;

4° in erven;

5° bij het voorbijrijden van een voetganger waarbij de minimumafstand, vermeld in artikel 34, § 2, eerste en tweede lid, van het koninklijk besluit van 3 juni 2024, niet kan worden nageleefd.

**Art. 12.** § 1. De snelheid is volgens de aard van het voertuig beperkt tot:

1° 100 km/u, voor autocars die uitgerust zijn met een snelheidsbegrenzer tot 100 km/u en waarvan alle zitplaatsen zijn uitgerust met een veiligheidsgordel;

2° 90 km/u, voor voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton en voor autobussen;

3° 45 km/u voor de bromfietsen klasse B;

4° 25 km/u voor de bromfietsen klasse A en de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen;

5° de grens, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968, of, als die grens ontbreekt, tot 40 km/u voor de voertuigen met cushionbanden, met elastische of onbuigzame banden, en voor de voertuigen die naar bouw en oorsprong niet met een ophanging zijn uitgerust.

Als een verkeersbord een hogere snelheid toelaat, blijven de snelheidsbeperkingen, vermeld in het eerste lid, van toepassing.

§ 2. De snelheid is beperkt tot 25 km/u:

1° voor voertuigen die een noodkoppeling of alleen de hulpkoppeling gebruiken;

2° voor de voertuigen, vermeld in artikel 40, § 2, van het koninklijk besluit van 3 juni 2024, als ze meer dan één voertuig trekken.

**Art. 13.** Als een motorfietser sneller rijdt tussen twee rijstroken of files dan de voertuigen die stoppen of traag rijden in die rijstroken of files, rijdt de motorfietser niet sneller dan 50 km/u en is het snelheidsverschil tussen de motorfietser en de voertuigen die zich in die rijstroken of files bevinden, niet meer dan 20 km/u.

*Afdeling 3. — Parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op voorbehouden plaatsen*

*Onderafdeling 1. — Parkeren met beperkte parkeertijd*

**Art. 14.** De beperkte parkeertijd geldt alleen:

1° op de plaatsen aangeduid door een verkeersbord E9, dat is aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (M25);

2° binnen een zone afgebakend door verkeersborden E9 met zonale geldigheid, die zijn aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (M25).

Tenzij afwijkende voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, geldt de beperkte parkeertijd op werkdagen van 9 uur tot 18 uur en voor een maximum vergunde parkeerduur van twee uur.

In het tweede lid wordt verstaan onder werkdag: elke dag, uitgezonderd zondag en de wettelijke feestdagen, vermeld in artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 18 april 1974 tot bepaling van de algemene wijze van uitvoering van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen.

**Art. 15.** § 1. Als de beperkte parkeertijd geldt, is het parkeren van auto's, vierwielige bromfietsen en drie- en vierwielers met motor alleen toegestaan als op het voertuig een parkeerschijf is aangebracht.

De parkeerschijf wordt duidelijk zichtbaar op de binnenkant van de voorruit aangebracht. Als er geen voorruit is, wordt de parkeerschijf op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht.

§ 2. Als de beperkte parkeertijd geldt, plaatst de bestuurder de pijl van de parkeerschijf op het streepje dat volgt op het tijdstip van aankomst.

De aanduidingen van de parkeerschijf mogen niet worden gewijzigd voor het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten.

Het is verboden om onjuiste aanduidingen op de parkeerschijf te laten verschijnen.

§ 3. Het voertuig verlaat de parkeerplaats uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur.

**Art. 16.** § 1. De regels, vermeld in artikel 15, gelden niet als er een bijzondere parkeerregeling is voor personen met een gemeentelijke parkeerkaart.

In het geval, vermeld in het eerste lid, wordt de gemeentelijke parkeerkaart duidelijk zichtbaar op de binnenkant van de voorruit aangebracht. Als er geen voorruit is, wordt de parkeerkaart op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht.

In het geval, vermeld in het eerste lid, vervangt een gemeentelijke parkeerkaart de parkeerschijf als het gebruik van een parkeerschijf verplicht is.

§ 2. De regels, vermeld in artikel 15, gelden niet voor de voertuigen die worden gebruikt door personen met een handicap, als een parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgestelde document is aangebracht.

In het geval, vermeld in het eerste lid, wordt de parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgestelde document duidelijk zichtbaar op de binnenkant van de voorruit aangebracht. Als er geen voorruit is, wordt de parkeerkaart op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht.

In het geval, vermeld in het eerste lid, vervangt een parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgestelde document de parkeerschijf als het gebruik daarvan verplicht is.

In het geval, vermeld in het eerste lid, kan een parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgestelde document alleen worden gebruikt als de titularis ervan wordt vervoerd in het voertuig dat wordt geparkeerd of als de titularis ervan zelf dat voertuig bestuurt.

§ 3. De regels, vermeld in artikel 15, gelden niet voor voertuigen die geparkeerd staan voor de inrit van eigendommen, als het kenteken van het voertuig leesbaar op de inrit is aangebracht.

**Art. 17.** Het is verboden om op de openbare weg:

1° motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren;

2° binnen de bebouwde kommen auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9 of het verkeersbord E9 met onderbord is aangebracht;

3° reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

#### Onderafdeling 2. — Betalend parkeren

**Art. 18.** Het betalend parkeren geldt alleen:

1° op de plaatsen waar een parkeermeter of parkeerautomaat is aangebracht;

2° op de plaatsen aangeduid door een verkeersbord E9, dat is aangevuld met het symbool van het betalend parkeren (M23);

3° binnen een zone afgebakend door borden E9 met zonale geldigheid, die zijn aangevuld met het symbool van het betalend parkeren (M23).

**Art. 19.** § 1. Op plaatsen met parkeermeters of parkeerautomaten wordt geparkeerd op de wijze en onder de voorwaarden die op die toestellen zijn vermeld.

Als de parkeermeter of parkeerautomaat buiten gebruik is, wordt de parkeerschijf gebruikt conform artikel 15.

Als meer dan één motorfiets wordt geparkeerd binnen een afgebakend parkeervak dat is bedoeld voor één auto, moet voor dat parkeervak maar één keer worden betaald.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1 kan het betalend parkeren ook op andere wijzen en onder andere voorwaarden gebeuren, die ter plaatse worden aangeduid.

**Art. 20.** § 1. De regels, vermeld in artikel 19, gelden niet als een bijzondere parkeerregeling is voorzien voor personen met een gemeentelijke parkeerkaart.

In het geval, vermeld in het eerste lid, wordt de gemeentelijke parkeerkaart duidelijk zichtbaar op de binnenkant van de voorruit aangebracht. Als er geen voorruit is, wordt de parkeerkaart op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht.

§ 2. De regels, vermeld in artikel 19, gelden niet als er een bijzondere parkeerregeling is voor de voertuigen die worden gebruikt door personen met een handicap, als een parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgestelde document is aangebracht.

In het geval, vermeld in het eerste lid, wordt de parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgestelde document duidelijk zichtbaar op de binnenkant van de voorruit aangebracht. Als er geen voorruit is, wordt de parkeerkaart op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht.

In het geval, vermeld in het eerste lid, kan de parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgestelde document alleen worden gebruikt als de titularis ervan wordt vervoerd in het voertuig dat wordt geparkeerd of als de titularis ervan zelf dat voertuig bestuurt.

#### Onderafdeling 3. — Parkeren op voorbehouden plaatsen

**Art. 21.** Het voorbehouden parkeren voor voertuigen gebruikt door personen met een gemeentelijke parkeerkaart, met een parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgesteld document geldt alleen:

1° op de plaatsen aangeduid door een verkeersbord E9, dat is aangevuld met het symbool of het opschrift van de parkeerkaart (M33-P35);

2° binnen een zone afgebakend door verkeersborden E9 met zonale geldigheid, die zijn aangevuld met het symbool of het opschrift van de parkeerkaart (M33-P35).

**Art. 22.** § 1. Bij het parkeren op de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een gemeentelijke parkeerkaart wordt de gemeentelijke parkeerkaart duidelijk zichtbaar op de binnenkant van de voorruit aangebracht. Als er geen voorruit is, wordt de parkeerkaart op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht.

§ 2. Bij het parkeren op de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, zoals bedoeld in artikel 21, 1°, j), van koninklijk besluit van 3 juni 2024 wordt de parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgesteld document duidelijk zichtbaar op de binnenkant van het voertuig, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht.

De parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgesteld document mag alleen worden gebruikt wanneer de titularis er van wordt vervoerd in het voertuig dat wordt geparkeerd of wanneer hij zelf dat voertuig bestuurt.

#### Onderafdeling 4. — Bijzondere bepalingen over parkeren

**Art. 23.** Bij gebruik van een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig wordt de bijzondere parkeerregeling voor beperkte parkeertijd, betalend parkeren of parkeren op voorbehouden plaatsen gecontroleerd op basis van de kentekenplaat van het voertuig en hoeft er geen gemeentelijke parkeerkaart, parkeerkaart voor personen met een handicap of het daarmee gelijkgesteld document te worden aangebracht.

**Art. 24.** Bij overtreding van de bepalingen van afdeling 3 kan het voertuig met een wielklem worden geïmmobiliseerd.

Onderafdeling 5. — Model van de parkeerschijf en de gemeentelijke parkeerkaart

**Art. 25.** De Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, bepaalt het model van de parkeerschijf, vermeld in artikel 15, 16 en 19.

**Art. 26.** De Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, bepaalt het model en de nadere regels voor de afgifte en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart, vermeld in artikel 16, § 1, artikel 20, § 1, artikel 21, 22 en 23.

*Afdeling 4. — Gebruik van autosnelwegen en autowegen*

**Art. 27.** De Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, of de gemachtigde van die minister kan wegens bijzondere omstandigheden alle voorlopige maatregelen treffen tot regeling van het verkeer op een bepaalde plaats van de autosnelweg en van de autoweg.

**Art. 28.** De verkoop of het te koop aanbieden van enig voorwerp op de autosnelweg en op de autoweg is verboden, behalve na toelating van de Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, of de gemachtigde van die minister.

**Art. 29.** Voertuigen die gevaarlijke goederen, met uitsluiting van nucleaire stoffen, explosieven of dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking, vervoeren als vermeld in het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en de bijlagen ervan, ondertekend te Genève op 30 september 1957, en die krachtens dat Verdrag of krachtens verordeningsbepalingen van intern recht voorzien moeten zijn van een oranje bord, volgen, behalve in geval van noodzaak, de autosnelweg.

HOOFDSTUK 4. — *Lading en massa's van de voertuigen*

*Afdeling 1. — Algemene voorschriften*

**Art. 30.** § 1. De lading van een voertuig is zodanig geschikt dat ze bij normale omstandigheden aan al de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° ze kan de zichtbaarheid van de bestuurder niet hinderen;
- 2° ze kan geen gevaar vormen voor de bestuurder, de vervoerde personen en de andere weggebruikers;
- 3° ze kan geen schade veroorzaken aan de openbare weg, zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare of privé-eigendommen;
- 4° ze kan niet op de openbare weg slepen of vallen;
- 5° ze kan de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang brengen;
- 6° ze kan de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar maken.

§ 2. Als de lading uit lange stukken bestaat, worden die stukken onderling en ook aan het voertuig zo stevig vastgemaakt dat ze bij het schommelen niet buiten de grootste zijomtrek van het voertuig komen.

§ 3. Al wat wordt gebruikt om de lading vast te maken of te beschutten, is in goede staat en wordt correct gebruikt.

Elk onderdeel dat de lading omsluit, zoals een ketting, een dekzeil of een net, omsluit de lading nauw.

§ 4. De bestuurder van het voertuig neemt de nodige maatregelen om te voorkomen dat de lading, en al wat gebruikt wordt om de lading vast te maken of te beschutten, door lawaai de bestuurder zou hinderen, het publiek ongemak zou aandoen of de dieren zou doen schrikken.

§ 5. Als zij- of achterdeuren bij uitzondering moeten openblijven, worden ze zodanig vastgezet dat ze niet uitsteken buiten de grootste zijomtrek van het voertuig.

§ 6. Als het voertuig is uitgerust met een uitschuifbare inrichting om de lading te ondersteunen, mag die inrichting alleen uitgeschoven worden als het voertuig geladen is.

**Art. 31.** De ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, worden overdekt met een dekzeil of met een net.

Zijn vrijgesteld van het gebod, vermeld in het eerste lid:

- 1° het vervoer binnen een straal van 25 km van de plaats van de lading, als dat vervoer niet langs een autosnelweg geschiedt;
- 2° het vervoer van ladingen die niet stuiven of waaien.

*Afdeling 2. — Afmetingen van de lading*

**Art. 32.** § 1. Als de lading zich centraal op het overlans vlak van symmetrie van het voertuig bevindt, overschrijdt de breedte van de lading de volgende maxima niet:

- 1° auto, bespannen voertuig of hun aanhangwagen: 2,55 meter of 2,6 meter, als het voertuig conform het koninklijk besluit van 15 maart 1968 een breedte heeft van 2,6 meter;
- 2° bromfiets met drie of vier wielen, drie- en vierwieler met of zonder motor of hun aanhangwagen: de breedte van de lading mag ten hoogste 0,30 meter meer bedragen dan de breedte van het niet-beladen voertuig, met een volstrekt maximum van 2,50 meter;
- 3° handkar: 2,50 meter;
- 4° fiets, tweewielige bromfiets of hun aanhangwagen: 1,00 meter;
- 5° motorfiets, zonder zijspanwagen of zijn aanhangwagen: 1,25 meter;
- 6° motorfiets met zijspanwagen: de breedte van de lading mag ten hoogste 0,30 meter meer bedragen dan de breedte van het niet-beladen voertuig;
- 7° voortbewegingstoestel: 0,30 meter aan elke kant.

§ 2. Als de lading bestaat uit graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk, met uitsluiting van de geperste balen, mag de breedte van de lading 2,75 meter bedragen.

Als de lading bestaat uit graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk, met uitsluiting van de geperste balen, en vervoerd wordt binnen een straal van 25 km van de plaats van lading of binnen een zone van 25 km van de Belgische grens, mag de breedte van de lading 3 meter bedragen.

In de gevallen, vermeld in het eerste en tweede lid, mag geen vaste steun zodanig worden geplaatst dat een deel van die steun zich op meer dan 1,25 meter van het overlangs vlak van symmetrie van het voertuig bevindt.

**Art. 33.** § 1. De hoogte van de lading van een voertuig, gemeten vanaf de grond, bedraagt maximaal 4 meter.

Als de lading uit geperste balen vlas bestaat, mag de hoogte van de lading, die wordt gemeten vanaf de grond, in afwijking van het eerste lid 4,30 meter bedragen.

§ 2. De hoogte van de lading van een rijwiel zonder motor of van een voortbewegingstoestel die wordt gemeten vanaf de grond, bedraagt maximaal 2,50 meter.

**Art. 34.** § 1. In geen geval steekt de lading vooraan uit buiten de voorkant van het voertuig, of als het een bespannen voertuig is, buiten de kop van het gespan.

In afwijking van het eerste lid mag de lading vooraan maximaal 0,50 meter uitsteken bij:

- 1° slepen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van auto's;
- 2° voortbewegingstoestellen.

§ 2. De horizontale afstand tussen het achterste gedeelte van de uitstekende lading en de achterkant van het voertuig bedraagt maximaal 1 meter.

In afwijking van het eerste lid bedraagt de horizontale afstand:

1° tussen het achterste gedeelte van de uitstekende lading en de inrichting, vermeld in artikel 55, § 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, of, bij het ontbreken daarvan, de achterkant van het voertuig maximaal 0,40 meter, als de lading bij voertuigen van categorie N en O bestaat uit een container, afzetcontainer of wissellaadbak;

2° tussen het achterste gedeelte van de uitstekende lading en de achterkant van het voertuig maximaal 3 meter, als het voertuig geladen is met lange ondeelbare stukken;

3° tussen het achterste gedeelte van de uitstekende lading en de achterkant van het voertuig maximaal 1,50 meter bij slepen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van auto's;

4° tussen het achterste gedeelte van de uitstekende lading en de achterkant van het voertuig maximaal 1,50 meter, als de lading bestaat uit een meeneemheftruck die is bevestigd aan de achterkant van een voertuig van categorie N of O, op voorwaarde dat de afstand tussen de onderkant van de achterste rand van de meeneemheftruck en het wegdek niet meer dan 65 cm bedraagt en die achterste rand voldoende stevigheid biedt om te fungeren als stootbalk.

In het tweede lid, 2°, wordt verstaan onder lange ondeelbare stukken: een lading die, om ze over de weg te vervoeren, niet kan worden opgedeeld in meerdere ladingen zonder belangrijke kosten of schaderisico's en die ten gevolge haar lengte niet vervoerd kan worden met een voertuig dat op het vlak van lengte voldoet aan het technisch reglement.

De horizontale afstand wordt gemeten zonder rekening te houden met het gedeelte van de uitstekende lading dat zich op minder dan 0,55 meter en meer dan 2 meter van de grond bevindt.

De afwijkingen, vermeld in het tweede lid, doen geen afbreuk aan de verplichtingen uit andere regelgeving, namelijk op het vlak van het respecteren van de aslasten en de verdeling van de massa over het voertuig.

§ 3. De lading van fietsen, voortbewegingstoestellen, bromfietsen, motorfietsen, drie- en vierwielers met of zonder motor en hun aanhangwagens steekt achteraan maximaal 0,50 meter uit buiten de achterkant van het voertuig of de aanhangwagen.

**Art. 35.** Artikel 32 tot en met 34 en artikel 58 zijn niet van toepassing op voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor folkloristische manifestaties en maar uitzonderlijk op de openbare weg komen ter gelegenheid van een toegelaten folkloristische manifestatie, op de weg ernaartoe of voor proefritten met het oog op die manifestatie, en op voorwaarde dat die voertuigen niet meer dan 25 km per uur rijden.

### *Afdeling 3. — Signalisatie van de lading*

**Art. 36.** Als de voertuigen niet verlicht hoeven te zijn, worden de ladingen die meer dan één meter buiten de achterkant van het voertuig uitsteken, gesignaleerd door een vierkant bord. Het voormelde bord wordt zo aan de grootste uitsteek van de lading bevestigd dat het zich bestendig in een verticaal vlak loodrecht op het langsvlak door het midden van het voertuig bevindt.

Het bord, vermeld in het eerste lid, heeft een zijde van 0,50 meter en is in afwisselende rode en witte strepen van ongeveer 75 mm breed geschilderd. Een diagonaallijn van het vierkant is rood. De rode strepen zijn voorzien van retroreflecterende producten.

**Art. 37.** § 1. Als de voertuigen verlicht moeten zijn, worden de ladingen die meer dan één meter buiten de achterkant van het voertuig uitsteken, gesignaleerd door het bord, vermeld in artikel 36, dat is aangevuld met een naar achteren gericht rood licht en een oranje reflector aan elke zijkant.

Het hoogste punt van het lichtdoorlatende of lichtweerkaatsende gedeelte van de middelen die wordt gebruikt om het achtereinde van een lading te signaleren, bevindt zich op maximaal 1,60 meter boven de grond. Het laagste punt ervan bevindt zich op minstens 0,40 meter boven de grond.

§ 2. Bij een voertuig dat krachtens het koninklijk besluit van 15 maart 1968 zijreflectoren moet hebben, worden naast die zijreflectoren bijkomend een of meer oranje zijreflectoren op de lading aangebracht, als de afstand tussen de buitenrand van de reflector die de grootste uitsteek van de lading signaleert en de buitenrand van de achterste reflector van het voertuig, groter is dan drie meter.

In geen geval is de afstand tussen de buitenranden van twee opeenvolgende reflectoren groter dan drie meter.

§ 3. Bij een voertuig dat krachtens het koninklijk besluit van 15 maart 1968 geen zijreflectoren moet voeren, kunnen een of meer oranje zijreflectoren op de lading worden aangebracht.

§ 4. Als het voertuig verlicht moet zijn, worden de ladingen die zodanig buiten de zijkant van het voertuig komen dat hun uiterste zijkant zich op meer dan 0,40 meter van de buitenrand van het lichtdoorlatende gedeelte van het standlicht bevindt, door omtreklichten en reflectoren gesignaleerd.

De omtreklichten en reflectoren, vermeld in het eerste lid, die aan de voorzijde zichtbaar zijn, zijn wit. De omtreklichten en reflectoren, vermeld in het eerste lid, die aan de achterzijde zichtbaar zijn, zijn rood.

Het lichtdoorlatende of het lichtweerkaatsende gedeelte van de omtreklichten of reflectoren, vermeld in het eerste lid, bevindt zich op minder dan 0,40 meter van het grootste uitsteek.

#### *Afdeling 4. — Verlies van lading*

**Art. 38.** In de volgende gevallen kan de bevoegde persoon ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig en de lading zorgen:

- 1° de bestuurder is afwezig;
- 2° de bestuurder weigert de bevelen van de voormelde bevoegde personen op te volgen;
- 3° de bestuurder is niet in staat om de bevelen van de voormelde bevoegde personen op te volgen.

Op autowegen en autosnelwegen zorgt de voormelde bevoegde persoon altijd ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig en de lading.

De verplaatsing, vermeld in het eerste en tweede lid, gebeurt op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen.

#### *Afdeling 5. — Massa's*

**Art. 39.** De massa van een door een fiets getrokken aanhangwagen bedraagt maximaal 80 kg, lading en passagiers inbegrepen.

In afwijking van het eerste lid kan een aanhangwagen met een massa van meer dan 80 kg worden gebruikt, als die aanhangwagen beschikt over een remsysteem dat automatisch in werking treedt als de fietser remt.

#### *Afdeling 6. — Immobilisatie van het voertuig*

**Art. 40.** Bij overtreding van de bepalingen, vermeld in artikel 30 tot en met 34 en artikel 39, moet de bestuurder het voertuig afladen, uitspannen of bergen in de dichtstbijzijnde plaats. Als de bestuurder het voormelde gebod niet naleeft, wordt het voertuig opgehouden.

Het eerste lid geldt ook bij overtreding van de bepalingen over het hoogste toegelaten gewicht of het gewicht in beladen toestand van de voertuigen, vermeld in koninklijk besluit van 15 maart 1968.

#### *HOOFDSTUK 5. — Voorschriften ter bescherming van de weginfrastructuur*

**Art. 41.** Om de staat van de weg niet nadelig te beïnvloeden:

- 1° nemen weggebruikers alle nodige maatregelen;
- 2° passen bestuurders hun rijgedrag aan;
- 3° zijn de voertuigen in overeenstemming met de bepalingen, vermeld in artikel 58 en 59.

**Art. 42.** Banden hebben een loopvlak zonder holten of uitsprongen die de openbare weg kunnen beschadigen.

Alleen bij sneeuw of ijzel mogen sneeuwkettingen worden gebruikt.

Spijkerbanden en metalen rupsbanden zijn verboden.

Als de weersgesteldheid het rechtvaardigt, kan de Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, bij uitzondering en onder de voorwaarden die de minister bepaalt, het gebruik van spijkerbanden toelaten.

**Art. 43.** Een voertuig heeft geen pantsering of enige andere inrichting, versiersel of beschadiging waardoor de openbare weg kan worden beschadigd.

**Art. 44.** Op bruggen houdt de bestuurders van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, onderling een afstand van ten minste 15 meter.

#### *HOOFDSTUK 6. — Bijzondere regels voor specifieke weggebruikers*

##### *Afdeling 1. — Uitzonderlijk vervoer*

**Art. 45.** Buiten de autosnelwegen halen bestuurders van langere en zwaardere slepen voertuigen die meer dan 50 km/u rijden, niet in.

**Art. 46.** De aanhangwagens die worden getrokken door een fiets en worden gebruikt in het kader van pilotoprojecten voor het goederenvervoer, mogen een breedte hebben van maximaal 1,20 meter.

##### *Afdeling 2. — Voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van het wegennet*

**Art. 47.** De bepalingen, vermeld in artikel 8, 9 en 12, en artikel 30 tot en met 34, zijn niet van toepassing op de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van het wegennet als die bepalingen onverenigbaar zijn met de aard of met de tijdelijke of vaste aanwending van het voertuig.

##### *Afdeling 3. — Prioritaire voertuigen en voertuigen van bevoegde personen*

**Art. 48.** Met uitzondering van artikel 4 en 5 is dit besluit niet van toepassing op prioritaire voertuigen die de blauwe knipperlichten en het speciaal geluidstoestel gebruiken.

**Art. 49.** De bepalingen, vermeld in artikel 30 tot en met 34 en artikel 43, zijn niet van toepassing op de voertuigen van de federale politie en lokale politie en van de krijgsmacht als die bepalingen onverenigbaar zijn met de aard of met de tijdelijke of vaste aanwending van het voertuig.

**Art. 50.** De bepalingen, vermeld in artikel 8 tot en met 13, zijn niet van toepassing op de bevoegde personen als hun opdracht het rechtvaardigt.

*Afdeling 4. — Experimenten*

**Art. 51.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, kunnen ieder wat hem of haar betreft, in het kader van experimenten of pilootprojecten, bij wijze van uitzondering, onder de voorwaarden die ze vaststellen en beperkt in de tijd, afwijkingen toestaan op de bepalingen van dit besluit.

*HOOFDSTUK 7. — Verkeerstekens*

*Afdeling 1. — Algemene bepalingen*

**Art. 52.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, bepalen samen de minimale afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, met uitzondering van de verkeerstekens met betrekking tot douanestroken, aan overwegen en kruisingen met spoorwegen en op de militaire wegen, en ook de manier waarop de werken en verkeersbelemmeringen worden gesignaleerd.

**Art. 53.** De verkeerstekens op de openbare weg mogen alleen worden aangebracht door personen die daarvoor bevoegd zijn.

**Art. 54.** Het is verboden op de openbare weg reclameborden, uithangborden of andere inrichtingen aan te brengen die voldoen aan een van de volgende voorwaarden:

1° ze kunnen de bestuurders verblinden;

2° ze kunnen de bestuurders in dwaling brengen;

3° ze stellen verkeersborden voor of bootsen ze na, ook al is het maar gedeeltelijk;

4° ze kunnen van ver met verkeersborden worden verward;

5° ze verminderen op enige andere wijze, dan de wijze, vermeld in punt 1° tot en met 4°, de doelmatigheid van de verkeersborden.

Het is verboden een luminositeit met een rode of groene tint te geven aan alle reclameborden, uithangborden of inrichtingen die zich, binnen een afstand van 75 meter van een verkeerslicht, op minder dan zeven meter boven de grond bevinden.

*Afdeling 2. — Signalisatie van werken en verkeersbelemmeringen*

**Art. 55.** Het signaleren van werken op de openbare weg valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.

Als verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden, moeten worden gebruikt, mogen die verkeerstekens alleen worden aangebracht op voorwaarde dat daarvoor toelating is gegeven door een van de volgende personen:

1° de Vlaamse minister, bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, of de gemachtigde van de minister, als het een autosnelweg betreft;

2° de burgemeester of de gemachtigde van de burgemeester, als het een andere openbare weg betreft dan de openbare weg, vermeld in punt 1°.

De toelating, vermeld in het tweede lid, bepaalt altijd de verkeerstekens die zullen worden gebruikt.

Diegene die de werken uitvoert neemt de verkeerstekens, vermeld in het tweede lid, weg, zodra de werken zijn beëindigd.

**Art. 56.** Verkeersbelemmeringen worden gesignaleerd door een van de volgende instanties of personen:

1° de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, als het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde;

2° diegene die de belemmering in het leven geroepen heeft.

Als diegene die de belemmering in het leven geroepen heeft, in gebreke blijft, signaleert de overheid die verantwoordelijk is voor het beheer van de openbare weg de verkeersbelemmeringen.

De kosten die voortvloeien uit de toepassing van het tweede lid, kunnen door die overheid teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon.

**Art. 57.** Als het verkeer wordt belemmerd, mogen de bevoegde personen, vermeld in artikel 3 van dit besluit, en de bevoegde personen, vermeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 3 juni 2024, in dringende gevallen verkeersborden aanbrengen om het verkeer tijdelijk om te leiden of te kanaliseren. De voormelde verkeersborden worden verwijderd zodra het verkeer opnieuw normaal is.

*HOOFDSTUK 8. — Bijzondere bepalingen*

**Art. 58.** Geen enkel voertuig mag in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, als het niet beantwoordt aan de bepalingen, vermeld in dit besluit, het koninklijk besluit van 3 juni 2024, het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974.

**Art. 59.** De uitrusting en onderdelen van een voertuig zijn altijd in goede staat van werking en zijn voortreffelijk onderhouden en geregeld.

**Art. 60.** Het is verboden:

1° de grenswaarden voor het geluidsniveau te overschrijden die zijn vastgesteld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 of het koninklijk besluit van 10 oktober 1974;

2° luchtbezoedelende gassen te verspreiden die de grenswaarden overschrijden die vastgesteld zijn door het koninklijk besluit van 15 maart 1968.



HOOFDSTUK 9. — *Slotbepalingen*

**Art. 61.** Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven.

**Art. 62.** Dit besluit treedt in werking op 1 september 2026.

**Art. 63.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, en de Vlaamse minister bevoegd voor weggebonden mobiliteit en transport, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 19 juli 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON  
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/008489]

**19 JUILLET 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand établissant le code de la route flamand****Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, et article 54bis.

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 18 octobre 2023.

- Ce projet a été communiqué le 3 avril 2024 à la Commission européenne, en application de l'article 5 de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information.

- Le Conseil d'État a rendu l'avis 75.229/AV/3 le 6 mars 2024, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- L'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est simultanément abrogé par l'autorité fédérale et les régions.

- L'autorité fédérale et les régions établissent une propre réglementation de circulation, en ce qui concerne leurs domaines de compétence respectifs.

- Le présent arrêté doit être lu en combinaison avec l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique. Les deux textes sont complémentaires.

**Cadre juridique**

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- L'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

Section 1<sup>re</sup>. — Champ d'application

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté régit en Région flamande la circulation sur la voie publique et l'usage de celle-ci.

Les véhicules sur rails empruntant la voie publique ne relèvent pas du champ d'application du présent arrêté.

Section 2. — Définitions

**Art. 2.** Dans le présent arrêté, on entend par :

1<sup>o</sup> carte de stationnement communale : une carte délivrée par la commune qui donne au titulaire le droit à un règlement particulier de stationnement, conformément à un règlement fixé par la commune ;

2<sup>o</sup> arrêté royal du 15 mars 1968 : l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

3<sup>o</sup> arrêté royal du 10 octobre 1974 : l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes et leurs remorques ;

4<sup>o</sup> arrêté royal du 3 juin 2024 : l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique.

À l'exception des termes visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les termes utilisés dans le présent arrêté ont la signification visée à l'arrêté royal du 3 juin 2024.

CHAPITRE 2. — *Agents qualifiés et signaleurs**Section 1<sup>re</sup>. — Agents qualifiés*

**Art. 3.** Sans préjudice de la qualification d'autres agents, les agents suivants sont qualifiés pour veiller à l'exécution du présent arrêté :

- 1° les membres du personnel désignés pour la surveillance sur la voie publique ;
- 2° les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel ;
- 3° les membres du personnel désignés par le ministre flamand compétent pour les transports en commun, le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité, et le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers ;
- 4° les membres du personnel de l'Agence de la Nature et des Forêts (« Agentschap voor Natuur en Bos ») désignés pour la surveillance des forêts domaniales, pour les voies publiques moins importantes situées dans les forêts domaniales, visées à l'article 12<sup>septies</sup>, § 2, alinéa 2, du décret du 21 octobre 1997 concernant la conservation de la nature et le milieu naturel, et à l'article 4, point 10, du Décret forestier du 13 juin 1990 ;
- 5° le personnel des sociétés de transport en commun régulier, investi d'un mandat de police judiciaire, lors de l'exercice de leurs fonctions ;
- 6° les gardes champêtres visés à l'article 61 du Code rural ;
- 7° le personnel désigné pour commander et surveiller les ponts situés sur la voie publique, en ce qui concerne la circulation sur ces ponts et à leurs abords.

Dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, 4°, on entend par l'Agence de la Nature et des Forêts : l'Agence visée à l'article 29, § 1<sup>er</sup>, 4°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Les usagers de la route obtempèrent immédiatement aux injonctions données par les agents qualifiés.

§ 2. Les agents qualifiés utilisent les injonctions visées à l'article 4, § 2, de l'arrêté royal du 3 juin 2024.

Les injonctions visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> ont la même signification que celles visées à l'article 4, § 2, de l'arrêté royal du 3 juin 2024.

§ 3. Les injonctions adressées aux usagers de la route en mouvement ne peuvent être données que par des personnes portant les insignes de leur fonction.

Les insignes visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> peuvent être reconnus de nuit comme de jour.

§ 4. Tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement déplace ce véhicule dès que ce conducteur en est requis par un agent qualifié.

Si un conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement refuse de déplacer ce véhicule ou si ce conducteur est absent, l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule. Le déplacement s'effectue aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables, sauf si le conducteur est absent et le véhicule est en stationnement régulier.

La faculté visée à l'alinéa 2 ne peut, dans les mêmes conditions, être exercée par un usager de la route sans l'intervention d'un agent qualifié.

§ 5. Les usagers de la route âgés de plus de quinze ans présentent leur carte d'identité ou le titre qui en tient lieu à chaque demande d'un agent qualifié, suite à :

- 1° une infraction à la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ou ses arrêtés d'exécution ;
- 2° un accident de la route.

*Section 2. — Signaleurs*

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Nonobstant les cas visés à l'article 5, § 2, de l'arrêté royal du 3 juin 2024, les usagers de la route obéissent immédiatement aux indications formulées par les signaleurs suivants :

- 1° les surveillants de chantier du personnel des travaux exécutés sur la voie publique ;
  - 2° les coordinateurs de circulation et les accompagnateurs de véhicules exceptionnels, visés à l'article 1<sup>er</sup>, 5° et 6°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel.
- § 2. Les signaleurs visés au paragraphe 1<sup>er</sup> peuvent donner les indications visées à l'article 5, § 4, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, de l'arrêté royal du 3 juin 2024.

Pour arrêter la circulation et la dévier vers une autre itinéraire, les signaleurs visés au paragraphe 1<sup>er</sup> utilisent un disque représentant le signal C3 et dont les caractéristiques sont déterminées par le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers, ou avec le feu rouge visé à l'article 4, § 2, 3°, de l'arrêté royal du 3 juin 2024.

§ 3. Les signaleurs visés au paragraphe 1<sup>er</sup> portent un gilet de sécurité rétro réfléchissant avec leur fonction comme inscription à l'avant et à l'arrière.

CHAPITRE 3. — *Règles pour l'utilisation de la voie publique**Section 1<sup>re</sup>. — Généralités*

**Art. 6.** Les injonctions des agents qualifiés, les indications des signaleurs, les signaux routiers et les règles de circulation suivent la même hiérarchie telle que visée à l'article 6 de l'arrêté royal du 3 juin 2024.

**Art. 7.** Il est interdit de jeter, de déposer, d'abandonner ou de laisser tomber des objets ou des substances sur la voie publique.

*Section 2. — Limitations de vitesse*

**Art. 8.** En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à :

- 1° 120 km/h, sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus, dont au moins deux sont affectées à chaque sens de circulation, si les sens de circulation sont séparés autrement qu'avec des marques routières ;

2° 70 km/h, sur les voies publiques autres que les voies publiques visées au point 1°.

**Art. 9.** Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km/h.

**Art. 10.** La vitesse est limitée à 30 km/h :

1° dans les zones cyclables ;

2° sur les dispositifs surélevés ;

3° sur les chemins réservés.

**Art. 11.** La vitesse est limitée à l'allure du pas :

1° dans les rues scolaires ;

2° dans les zones piétonnes ;

3° dans les rues réservées au jeu ;

4° dans les zones de rencontre ;

5° en passant près d'un piéton lorsque la distance minimale, visée à l'article 34, § 2, alinéas 1<sup>er</sup> et 2, de l'arrêté royal du 3 juin 2024, ne peut pas être respectée.

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. La vitesse est, selon le genre du véhicule, limitée à :

1° 100 km/h, pour les autocars équipés d'un limiteur de vitesse réglé sur 100 km/h et dont toutes les places sont équipées d'une ceinture de sécurité ;

2° 90 km/h, pour les véhicules et les trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3,5 tonnes et pour les autobus ;

3° 45 km/h, pour les cyclomoteurs de classe B ;

4° 25 km/h, pour les cyclomoteurs de classe A et les engins de déplacement motorisés ;

5° la limite visée à l'arrêté royal du 15 mars 1968, ou, si cette limite n'existe pas, jusqu'à 40 km/h pour les véhicules à bandages semi-pneumatiques, élastiques ou rigides, et pour les véhicules qui par construction et d'origine, ne sont pas munis de suspension.

Si un signal autorise une vitesse plus élevée, les limitations de vitesse visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> restent d'application.

§ 2. La vitesse est limitée à 25 km/h :

1° pour les véhicules utilisant une attache de fortune ou une attache secondaire ;

2° pour les véhicules, visés à l'article 40, § 2, de l'arrêté royal du 3 juin 2024, s'ils tirent plus d'un véhicule.

**Art. 13.** Si un motocycliste circule entre deux bandes de circulation ou lors des embouteillages à une vitesse supérieure aux véhicules qui sont immobilisés ou qui circulent lentement sur ces bandes de circulation ou lors de ces embouteillages, le motocycliste ne dépasse pas la vitesse de 50 km/h et la différence de vitesse entre le motocycliste et les véhicules qui se trouvent sur ces bandes de circulation ou lors de ces embouteillages ne dépasse pas 20 km/h.

*Section 3. — Stationnement à durée limitée, stationnement payant et stationnement sur emplacements réservés*

*Sous-section 1<sup>re</sup>. — Stationnement à durée limitée*

**Art. 14.** Le stationnement à durée limitée ne s'applique :

1° qu'aux emplacements indiqués par un signal E9, complété par le symbole du disque de stationnement (M25) ;

2° que dans une zone délimitée par des signaux E9 à validité zonale, complétés par le symbole du disque de stationnement (M25).

Sauf si des modalités différentes sont indiquées sur la signalisation, le stationnement à durée limitée s'applique aux jours ouvrables de 9 heures à 18 heures et pour une durée de stationnement autorisé maximale de deux heures.

Dans l'alinéa 2, on entend par jour ouvrable : chaque jour, excepté les dimanches et jours fériés légaux visés à l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 18 avril 1974 déterminant les modalités générales d'exécution de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés.

**Art. 15.** § 1<sup>er</sup>. Lorsque le stationnement à durée limitée s'applique, le stationnement des véhicules automobiles, des cyclomoteurs à quatre roues et des tricycles ou quadricycles à moteur n'est autorisé que si un disque de stationnement est apposé sur le véhicule.

Le disque de stationnement est apposé clairement visible sur la face interne du pare-brise. À défaut d'un pare-brise, le disque de stationnement est apposé sur la partie avant du véhicule.

§ 2. Si le stationnement à durée limitée s'applique, le conducteur positionne la flèche du disque de stationnement sur le trait qui suit celui du moment de son arrivée.

Les indications du disque ne peuvent être modifiées avant que le véhicule n'ait quitté l'emplacement de stationnement.

Il est interdit de faire apparaître sur le disque des indications inexacts.

§ 3. Le véhicule quitte l'emplacement de stationnement au plus tard à l'expiration de la durée de stationnement autorisé.

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. Les règles visées à l'article 15 ne s'appliquent pas lorsqu'un règlement particulier de stationnement est prévu pour les personnes en possession d'une carte communale de stationnement.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, la carte communale de stationnement est apposée clairement visible sur la face interne du pare-brise. À défaut de pare-brise, la carte de stationnement est apposée sur la partie avant du véhicule.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, une carte communale de stationnement remplace le disque de stationnement si l'utilisation d'un disque de stationnement est obligatoire.

§ 2. Les règles visées à l'article 15 ne s'appliquent pas aux véhicules utilisés par des personnes handicapées si une carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé est apposé.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, la carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé est apposé clairement visible sur la face interne du pare-brise. À défaut de pare-brise, la carte de stationnement est apposée sur la partie avant du véhicule.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, une carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé remplace le disque de stationnement si l'utilisation de celui-ci est obligatoire.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, une carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé ne peut être utilisé que si son titulaire est transporté dans le véhicule mis en stationnement ou si son titulaire conduit lui-même ce véhicule.

§ 3. Les règles visées à l'article 15 ne s'appliquent pas aux véhicules en stationnement devant les accès carrossables des propriétés, si le numéro d'immatriculation du véhicule est apposé lisiblement à cet accès.

**Art. 17.** Sur la voie publique, il est interdit :

1° de mettre en stationnement, pendant plus de vingt-quatre heures consécutives, des véhicules à moteur qui ne peuvent plus circuler et des remorques ;

2° de mettre en stationnement, pendant plus de huit heures consécutives, des véhicules automobiles, des trains de véhicules et des remorques dont la masse maximale autorisée dépasse 7,5 tonnes, dans les agglomérations sauf aux endroits pourvus du signal E9 ou du signal E9 avec panneau additionnel ;

3° de mettre en stationnement, pendant plus de trois heures consécutives, des véhicules publicitaires.

#### Sous-section 2. — Stationnement payant

**Art. 18.** Le stationnement payant ne s'applique :

1° qu'aux emplacements où est installé un parcomètre ou un horodateur ;

2° qu'aux emplacements indiqués par un signal E9, qui est complété par le symbole de stationnement payant (M23) ;

3° que dans une zone délimitée par des signaux E9 à validité zonale, qui sont complétés par le symbole de stationnement payant (M23).

**Art. 19.** § 1<sup>er</sup>. Aux emplacements équipés de parcomètres ou d'horodateurs, le stationnement est régi suivant les modalités et conditions indiquées sur ces appareils.

Lorsque le parcomètre ou l'horodateur est hors d'usage, le disque de stationnement est utilisé conformément à l'article 15.

Lorsque plus d'une motocyclette est stationnée dans un emplacement de stationnement délimité destiné à une voiture, il ne doit être payé qu'une fois pour cet emplacement de stationnement.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, le stationnement payant peut également être régi suivant d'autres modalités et conditions qui sont indiquées sur place.

**Art. 20.** § 1<sup>er</sup>. Les règles visées à l'article 19 ne s'appliquent pas lorsqu'un règlement particulier de stationnement est prévu pour les personnes en possession d'une carte communale de stationnement.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, la carte communale de stationnement est apposée clairement visible sur la face interne du pare-brise. À défaut de pare-brise, la carte de stationnement est apposée sur la partie avant du véhicule.

§ 2. Les règles visées à l'article 19 ne s'appliquent pas lorsqu'un règlement particulier de stationnement est prévu pour les véhicules utilisés par des personnes handicapées, lorsqu'une carte de stationnement pour des personnes handicapées ou le document y assimilé est apposé.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, la carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé est apposé clairement visible sur la face interne du pare-brise. À défaut de pare-brise, la carte de stationnement est apposée sur la partie avant du véhicule.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, la carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé ne peut être utilisé que si son titulaire est transporté dans le véhicule mis en stationnement ou si son titulaire conduit lui-même ce véhicule.

#### Sous-section 3. — Stationnement sur emplacements réservés

**Art. 21.** Le stationnement réservé aux véhicules utilisés par des personnes en possession d'une carte communale de stationnement, d'une carte de stationnement pour personnes handicapées ou du document y assimilé ne s'applique :

1° qu'aux emplacements indiqués par un signal E9, complété par le symbole ou l'inscription de la carte de stationnement (M33-P35) ;

2° que dans une zone délimitée par des signaux E9 à validité zonale, complétés par le symbole ou l'inscription de la carte de stationnement (M33-P35).

**Art. 22.** § 1<sup>er</sup>. En cas de stationnement sur emplacements réservés aux personnes en possession d'une carte communale de stationnement, la carte communale de stationnement est apposée clairement visible sur la face interne du pare-brise. À défaut de pare-brise, la carte de stationnement est apposée sur la partie avant du véhicule.

§ 2. En cas de stationnement sur emplacements réservés aux personnes handicapées tels que visés à l'article 21, 1°, j), de l'arrêté royal du 3 juin 2024, la carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé est apposé clairement visible sur la face interne du pare-brise, ou, à défaut de pare-brise, sur la partie avant du véhicule.

La carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé ne peut être utilisé que si son titulaire est transporté dans le véhicule mis en stationnement ou si son titulaire conduit lui-même ce véhicule.

#### Sous-section 4. — Dispositions particulières relatives au stationnement

**Art. 23.** En cas d'utilisation d'un système de contrôle électronique basé sur le numéro d'immatriculation du véhicule, le règlement particulier de stationnement en matière de stationnement à durée limitée, de stationnement payant ou de stationnement sur emplacements réservés est contrôlé sur la base de la plaque d'immatriculation du véhicule et il n'est pas nécessaire d'apposer une carte communale de stationnement, une carte de stationnement pour personnes handicapées ou le document y assimilé.

**Art. 24.** En cas d'infraction aux dispositions de la section 3, il peut être fait usage d'un sabot destiné à immobiliser le véhicule.

Sous-section 5. — Modèle du disque de stationnement et de la carte communale de stationnement

**Art. 25.** Le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers détermine le modèle du disque de stationnement visé aux articles 15, 16 et 19.

**Art. 26.** Le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers détermine le modèle et les modalités pour la délivrance et l'utilisation de la carte communale de stationnement visée à l'article 16, § 1<sup>er</sup>, article 20, § 1<sup>er</sup>, articles 21, 22 et 23.

Section 4. — Utilisation des autoroutes et des routes pour automobiles

**Art. 27.** Le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers, ou le délégué de ce ministre, peut, en raison de circonstances particulières, prendre toutes mesures provisoires pour régler la circulation à un endroit déterminé de l'autoroute et de la route pour automobiles.

**Art. 28.** La vente ou l'offre en vente de tous objets quelconques sur les autoroutes et les routes pour automobiles est interdite, sauf autorisation donnée par le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers, ou le délégué de ce ministre.

**Art. 29.** Les véhicules transportant des marchandises dangereuses, à l'exclusion des substances nucléaires, des explosifs ou des substances animales présentant un danger pour la population, telles que visées à l'Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et ses annexes, signé à Genève le 30 septembre 1957, et qui, en vertu de cet Accord ou de dispositions réglementaires de droit interne, doivent être munis d'un panneau orange, empruntent l'autoroute, sauf en cas de nécessité.

CHAPITRE 4. — *Chargement et masses des véhicules*

Section 1<sup>re</sup>. — Prescriptions générales

**Art. 30.** § 1<sup>er</sup>. Le chargement d'un véhicule est disposé de telle sorte que, dans des conditions de route normales, il réponde à toutes les conditions suivantes :

1° il ne peut pas nuire à la visibilité du conducteur ;

2° il ne peut pas constituer un danger pour le conducteur, les personnes transportées et les autres usagers de la route ;

3° il ne peut pas occasionner des dommages à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis ou aux propriétés publiques ou privées ;

4° il ne peut pas traîner ou tomber sur la voie publique ;

5° il ne peut pas compromettre la stabilité du véhicule ;

6° il ne peut pas masquer les feux, les catadioptrés et le numéro d'immatriculation.

§ 2. Si le chargement est constitué de pièces de grande longueur, ces pièces sont solidement arrimées entre elles et au véhicule, de manière à ne pas déborder le contour latéral extrême du véhicule lors des oscillations.

§ 3. Tout ce qui est utilisé pour fixer ou protéger le chargement se trouve en bon état et est utilisé correctement.

Tout élément entourant le chargement, tel qu'une chaîne, une bâche, un filet, le fait étroitement.

§ 4. Le conducteur du véhicule prend les mesures nécessaires pour que le chargement ainsi que tout ce qui est utilisé pour arrimer ou protéger le chargement, ne puissent par leur bruit, gêner le conducteur, incommoder le public ou effrayer les animaux.

§ 5. Si, exceptionnellement, des portières latérales ou arrières doivent rester ouvertes, elles doivent être fixées de manière à ne pas dépasser le contour latéral extrême du véhicule.

§ 6. Si le véhicule est équipé d'un dispositif extensible pour soutenir le chargement, ce dispositif ne peut être étendu que quand le véhicule est chargé.

**Art. 31.** Les chargements constitués de céréales, lin, paille, fourrage ou aliment de bétail, en vrac ou en balles, sont recouverts d'une bâche ou d'un filet.

Sont exemptés de l'obligation, visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> :

1° le transport dans un rayon de 25 km du lieu de chargement, si ce transport ne s'effectue pas sur une autoroute ;

2° le transport de chargements qui ne soulèvent pas de poussière ou ne soufflent pas.

Section 2. — Dimensions du chargement

**Art. 32.** § 1<sup>er</sup>. Si le chargement se trouve au centre du plan longitudinal de symétrie du véhicule, la largeur du chargement n'excède pas les limites suivantes :

1° véhicule automobile, véhicule à traction animale ou leur remorque : 2,55 mètres ou 2,6 mètres lorsque le véhicule, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968, a une largeur de 2,6 mètres ;

2° cyclomoteur à trois ou quatre roues, tricycle et quadricycle à ou sans moteur ou leur remorque : la largeur du chargement n'excède de plus de 0,30 mètre la largeur du véhicule non chargé avec un maximum absolu de 2,50 mètres ;

3° charrette à bras : 2,50 mètres ;

4° bicyclette, cyclomoteur à deux roues ou leur remorque : 1,00 mètre ;

5° motocyclette, sans side-car ou sa remorque : 1,25 mètre ;

6° motocyclette avec side-car : la largeur du chargement n'excède pas de plus de 0,30 mètre la largeur du véhicule non chargé ;

7° engin de déplacement : 0,30 mètre de chaque côté.

§ 2. Si le chargement est constitué de céréales, lin, paille, fourrage ou aliment de bétail, en vrac ou en balles, à l'exclusion des balles comprimées, la largeur du chargement peut atteindre 2,75 mètres.

Si le chargement est constitué de céréales, lin, paille, fourrage ou aliment de bétail, en vrac ou en balles, à l'exclusion des balles comprimées, et est transporté dans un rayon de 25 km du lieu de chargement ou dans une zone de 25 km de la frontière belge, la largeur du chargement peut atteindre 3 mètres.

Dans les cas visés aux alinéas 1<sup>er</sup> et 2, aucun support rigide ne peut être placé de manière qu'une partie de ce support se trouve à une distance supérieure à 1,25 mètre du plan longitudinal de symétrie du véhicule.

**Art. 33.** § 1<sup>er</sup>. La hauteur du chargement d'un véhicule, mesurée à partir du sol, ne dépasse pas 4 mètres.

Si le chargement est constitué de balles de lin comprimées, la hauteur du chargement, mesurée à partir du sol, peut atteindre 4,30 mètres par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

§ 2. La hauteur du chargement d'un cycle sans moteur ou d'un engin de déplacement, mesurée à partir du sol, ne dépasse pas 2,50 mètres.

**Art. 34.** § 1<sup>er</sup>. En aucun cas le chargement ne dépasse, à l'avant, la partie avant du véhicule, ou s'il s'agit d'un véhicule à traction animale, la tête de l'attelage.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le chargement peut dépasser 0,50 mètre à l'avant au maximum lorsqu'il s'agit :

- 1° des trains de véhicules affectés exclusivement aux transports de véhicules automobiles ;
- 2° des engins de déplacement.

§ 2. La distance horizontale entre la partie arrière de la saillie du chargement et l'arrière du véhicule dépasse 1 mètre au maximum.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, la distance horizontale :

1° entre la partie arrière de la saillie du chargement et le dispositif visé à l'article 55, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968, ou, en l'absence de celui-ci, l'arrière du véhicule, ne dépasse pas 0,40 mètre, si le chargement des véhicules des catégories N et O consiste en un conteneur, un conteneur amovible ou une caisse mobile ;

2° entre la partie arrière de la saillie du chargement et l'arrière du véhicule, ne dépasse pas 3 mètres si le véhicule est chargé de longues pièces indivisibles ;

3° entre la partie arrière de la saillie du chargement et l'arrière du véhicule, ne dépasse pas 1,50 mètre pour des trains de véhicules exclusivement destinés au transport de véhicules automobiles ;

4° entre la partie arrière de la saillie du chargement et l'arrière du véhicule, ne dépasse pas 1,50 mètre si le chargement consiste en un chariot élévateur embarqué fixé à l'arrière d'un véhicule de catégories N et O à condition que la distance entre le dessous du bord arrière du chariot élévateur embarqué et la chaussée ne dépasse pas 65 cm et que ce bord arrière soit assez solide pour servir comme butoir.

Dans l'alinéa 2, 2°, on entend par longues pièces indivisibles : un chargement qui, en vue de son transport par la route, ne peut pas être répartie en plusieurs charges sans qu'une répartition n'occasionne de frais importants ou ne risque d'abîmer la charge et qui, à cause de sa longueur, ne peut pas être transportée par un véhicule qui correspond au règlement technique en matière de la longueur.

La distance horizontale est mesurée sans tenir compte de la partie de la saillie du chargement qui se trouve à moins de 0,55 mètre et à plus de 2 mètres du sol.

Les dérogations visées à l'alinéa 2 ne portent pas atteinte aux obligations découlant d'une autre réglementation, à savoir au niveau du respect des charges par essieu et de la répartition de la masse sur le véhicule.

§ 3. Le chargement des bicyclettes, des engins de déplacement, des cyclomoteurs, des motocyclettes, des tricycles ou quadricycles à ou sans moteur et de leurs remorques ne dépasse pas l'extrémité arrière du véhicule ou de la remorque de plus de 0,50 mètre.

**Art. 35.** Les articles 32 à 34 et l'article 58 ne s'appliquent pas aux véhicules exclusivement destinés aux manifestations folkloriques qui ne se rendent qu'exceptionnellement sur la voie publique, soit à l'occasion d'une manifestation folklorique autorisée, soit sur le chemin pour s'y rendre ou en revenir, soit pour des essais en vue de cette manifestation et pour autant que ces véhicules ne dépassent pas la vitesse de 25 km à l'heure.

### Section 3. — Signalisation du chargement

**Art. 36.** Lorsque l'éclairage des véhicules n'est pas requis, les chargements dépassant de plus d'un mètre l'extrémité arrière du véhicule sont signalés par un panneau carré. Le panneau précité est fixé à la plus forte saillie du chargement de manière à être constamment dans un plan vertical perpendiculaire au plan longitudinal médian du véhicule.

Le panneau visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> a 0,50 mètre de côte et est peint en bandes alternées de couleur rouge et blanche d'environ 75 mm de largeur. La diagonale du carré est rouge. Les bandes rouges sont munies de produits rétro réfléchissants.

**Art. 37.** § 1<sup>er</sup>. Lorsque l'éclairage des véhicules est requis, les chargements dépassant de plus d'un mètre l'extrémité arrière du véhicule sont signalés par le panneau visé à l'article 36, complété par un feu rouge orienté vers l'arrière et par un catadioptré de couleur orange de chaque côté latéral.

Le pont le plus haut de la plage éclairante ou réfléchissante des moyens utilisés pour signaler l'extrémité d'un chargement ne se trouve pas à plus de 1,60 mètre au-dessus du sol. Le point le plus bas se trouve à moins de 0,40 mètre au-dessus du sol.

§ 2. S'il s'agit d'un véhicule qui doit être muni de catadioptrés latéraux en vertu de l'arrêté royal du 15 mars 1968, un ou plusieurs catadioptrés latéraux supplémentaires, de couleur orange, sont placés sur le chargement lorsque la distance entre le bord extérieur du catadioptré signalant la plus forte saillie du chargement et le bord extérieur du catadioptré le plus en arrière du véhicule est supérieure à 3 mètres.

En aucun cas la distance entre les bords extérieurs de deux catadioptrés successifs ne peut dépasser 3 mètres.

§ 3. S'il s'agit d'un véhicule qui ne doit pas être muni de catadioptrés latéraux en vertu de l'arrêté royal du 15 mars 1968, un ou plusieurs catadioptrés latéraux de couleur orange, peuvent être placés sur le chargement.

§ 4. Lorsque l'éclairage du véhicule est requis, les chargements dépassant latéralement le gabarit extérieur du véhicule de telle sorte que leur extrémité latérale se trouve à plus de 0,40 mètre du bord extérieur de la plage éclairante du feu de position, sont signalés par des feux d'encombrement et des catadioptrés.

Les feux d'encombrement et les catadioptrés visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> qui sont visibles de l'avant sont blancs. Les feux d'encombrement et les catadioptrés visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> qui sont visibles de l'arrière sont rouges.

La plage éclairante ou réfléchissante des feux d'encombrement et des catadioptrés visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> se trouve à moins de 0,40 mètre de la plus forte saillie.

#### Section 4. — Perte du chargement

**Art. 38.** Dans les cas suivants, l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule et du chargement :

- 1° le conducteur est absent ;
- 2° le conducteur refuse d'obéir aux injonctions des agents qualifiés précités ;
- 3° le conducteur n'est pas en mesure d'obéir aux injonctions des agents qualifiés précités.

Sur les routes pour automobiles et les autoroutes, l'agent qualifié précité pourvoit toujours d'office le déplacement du véhicule et du chargement.

Le déplacement visé aux alinéas 1<sup>er</sup> et 2 s'effectue aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables.

#### Section 5. — Masses

**Art. 39.** La masse d'une remorque tractée par une bicyclette ne dépasse pas 80 kg, chargement et passagers compris.

Contrairement à l'alinéa 1<sup>er</sup>, une remorque d'une masse de plus de 80 kg peut être utilisée lorsque cette remorque dispose d'un système de freinage s'actionnant automatiquement lorsque le cycliste freine.

#### Section 6. — Immobilisation du véhicule

**Art. 40.** En cas d'infraction aux dispositions visées aux articles 30 à 34 et à l'article 39, le conducteur est tenu de décharger, de dételer ou de garer son véhicule dans la localité la plus proche. Si le conducteur ne respecte pas cette obligation, le véhicule est retenu.

L'alinéa 1<sup>er</sup> s'applique également en cas d'infraction aux dispositions relatives au poids maximal autorisé ou au poids en charge des véhicules visées à l'arrêté royal du 15 mars 1968.

### CHAPITRE 5. — Prescriptions pour protéger l'infrastructure routière

**Art. 41.** Pour ne pas avoir des effets négatifs sur l'état de la route :

- 1° les usagers de la route prennent toutes les mesures nécessaires ;
- 2° les conducteurs adaptent leur comportement de conduite ;
- 3° les véhicules sont conformes aux dispositions visées aux articles 58 et 59.

**Art. 42.** Les pneus ont une surface de roulement sans creux ni saillie susceptibles de dégrader la voie publique.

Les chaînes antidérapantes ne peuvent être utilisées qu'en cas de neige ou de verglas.

Les pneus à clous et les chenilles métalliques sont interdits.

Lorsque les conditions météorologiques le justifient, le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers peut, à titre exceptionnel et aux conditions que le ministre détermine, autoriser l'emploi des pneus à clous.

**Art. 43.** Un véhicule n'a pas de blindage ou tout autre dispositif, ornement ou dégradation qui pourrait endommager la voie publique.

**Art. 44.** Sur les ponts, les conducteurs de véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse 7,5 tonnes, maintiennent entre eux un intervalle d'au moins 15 mètres.

### CHAPITRE 6. — Règles particulières pour usagers de la route spécifiques

#### Section 1<sup>re</sup>. — Transport exceptionnel

**Art. 45.** En dehors des autoroutes, les conducteurs de trains de véhicules plus longs et plus lourds ne dépassent pas les véhicules roulant à plus de 50 km/h.

**Art. 46.** Les remorques tractées par une bicyclette et utilisées dans le cadre de projets pilotes pour le transport de marchandises peuvent avoir une largeur de maximum 1,20 mètre.

#### Section 2. — Véhicules de surveillance, contrôle et entretien du réseau routier

**Art. 47.** Les dispositions visées aux articles 8, 9 et 12, et aux articles 30 à 34 ne s'appliquent pas aux véhicules de surveillance, de contrôle et d'entretien du réseau routier lorsque ces dispositions sont inconciliables avec la nature ou l'affectation momentanée ou permanente du véhicule.

#### Section 3. — Véhicules prioritaires et véhicules d'agents qualifiés

**Art. 48.** À l'exception des articles 4 et 5, le présent arrêté ne s'applique pas aux véhicules prioritaires utilisant les feux bleus clignotants et l'avertisseur sonore spécial.

**Art. 49.** Les dispositions visées aux articles 30 à 34 et à l'article 43 ne s'appliquent pas aux véhicules de la police fédérale et locale et des forces armées si ces dispositions sont inconciliables avec la nature ou l'affectation momentanée ou permanente du véhicule.

**Art. 50.** Les dispositions visées aux articles 8 à 13 ne s'appliquent pas aux agents qualifiés lorsque leur mission le justifie.

*Section 4. — Expériences*

**Art. 51.** Le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité et le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers peuvent, chacun en ce qui le concerne, dans le cadre d'expériences ou de projets pilotes, autoriser des dérogations aux dispositions du présent arrêté, à titre exceptionnel, aux conditions et pour une durée limitée qu'ils déterminent.

CHAPITRE 7. — *Signalisation routière*

*Section 1<sup>re</sup>. — Dispositions générales*

**Art. 52.** Le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité et le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers déterminent conjointement les dimensions minimales et les conditions particulières de placements de la signalisation routière, à l'exception de la signalisation relative aux zones de douane, aux passages à niveau et aux croisements avec les voies ferrées et aux voies militaires, ainsi que la manière dont les chantiers et les entraves à la circulation sont signalés.

**Art. 53.** La signalisation routière sur la voie publique ne peut être placée que par des agents qualifiés à cet effet.

**Art. 54.** Il est interdit d'établir sur la voie publique des panneaux publicitaires, des enseignes ou d'autres dispositifs répondant à l'une des conditions suivantes :

- 1° ils peuvent éblouir les conducteurs ;
- 2° ils peuvent induire en erreur les conducteurs ;
- 3° ils représentent ou imitent les signaux routiers, même si ce n'est que partiellement ;
- 4° ils peuvent être confondus à distance avec des signaux ;
- 5° ils réduisent l'efficacité des signaux d'une manière autre que celles visées aux points 1° à 4°.

Il est interdit de donner une luminosité d'un ton rouge ou vert à tout panneau publicitaire, enseigne ou dispositif se trouvant dans une zone s'étendant jusqu'à 75 mètres d'un feu de signalisation, à une hauteur inférieure à 7 mètres au-dessus du sol.

*Section 2. — Signalisation des chantiers et entraves à la circulation*

**Art. 55.** La signalisation des chantiers sur la voie publique incombe à celui qui exécute les travaux.

S'il doit être fait usage de signaux relatifs à la priorité, de signaux d'interdiction, de signaux d'obligation, de signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement ou de marques provisoires indiquant les bandes de circulation, cette signalisation ne peut être placée que moyennant autorisation donnée par l'une des personnes suivantes :

- 1° le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers, ou le délégué du ministre, lorsqu'il s'agit d'une autoroute ;
- 2° le bourgmestre ou le délégué du bourgmestre, lorsqu'il s'agit d'une autre voie publique que la voie publique visée au point 1°.

L'autorisation visée à l'alinéa 2 détermine toujours la signalisation routière qui sera utilisée.

Celui qui exécute les travaux enlève la signalisation routière visée à l'alinéa 2 dès que les travaux sont terminés.

**Art. 56.** Les entraves à la circulation sont signalées par l'une des instances ou personnes suivantes :

- 1° l'autorité qui a la gestion de la voie publique s'il s'agit d'une entrave qui n'est pas dû au fait d'un tiers ;
- 2° celui qui a créé l'entrave.

Si la personne qui a créé l'entrave reste en défaut, l'autorité responsable de la gestion de la voie publique signale les entraves à la circulation.

Les frais résultant de l'application de l'alinéa 2 peuvent être récupérés par cette autorité à charge de la personne défaillante.

**Art. 57.** Si la circulation est entravée, les agents qualifiés visés à l'article 3 du présent arrêté et les agents qualifiés visés à l'article 3 de l'arrêté royal du 3 juin 2024 peuvent, en cas d'urgence, placer des signaux destinés à détourner ou à canaliser temporairement la circulation. Les signaux précités sont enlevés dès que la circulation est redevenue normale.

CHAPITRE 8. — *Dispositions particulières*

**Art. 58.** Aucun véhicule ne peut être mis ou maintenu en circulation sur la voie publique s'il n'est pas conforme aux dispositions visées au présent arrêté, à l'arrêté royal du 3 juin 2024, à l'arrêté royal du 15 mars 1968 et à l'arrêté royal du 10 octobre 1974.

**Art. 59.** L'équipement et les éléments d'un véhicule sont toujours en bon état de fonctionnement et parfaitement entretenus et réglés.

**Art. 60.** Il est interdit :

- 1° de dépasser les limites du niveau sonore fixées par l'arrêté royal du 15 mars 1968 ou l'arrêté royal du 10 octobre 1974 ;
- 2° d'émettre des gaz polluants qui dépassent les limites fixées par l'arrêté royal du 15 mars 1968.

CHAPITRE 9. — *Dispositions finales*

**Art. 61.** L'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est abrogé.

**Art. 62.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2026.



**Art. 63.** Le ministre flamand compétent pour les transports en commun, le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité et le ministre flamand compétent pour la mobilité et le transport routiers sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 19 juillet 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS

## DEUTSCHSPRACHIGE GEMEINSCHAFT COMMUNAUTE GERMANOPHONE — DUITSTALIGE GEMEENSCHAP

MINISTERIUM DER DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT

[2024/203481]

### 21. DEZEMBER 2023 — Erlass der Regierung zur Abänderung des Erlasses der Regierung vom 13. Dezember 2018 über Berufsausbildungen für Arbeitsuchende

Die Regierung der Deutschsprachigen Gemeinschaft,

Aufgrund des Dekrets vom 17. Januar 2000 zur Schaffung eines Arbeitsamtes in der Deutschsprachigen Gemeinschaft, Artikel 2 § 1 Nummern 2 und 6, abgeändert durch das Dekret vom 25. April 2016, Artikel 2 § 2 Absatz 1 und Artikel 2 § 5, abgeändert durch das Dekret vom 25. Juni 2007;

Aufgrund des Dekrets vom 22. Mai 2023 über die bedarfsgeleitete Arbeitsvermittlung, Artikel 15 § 2 Absatz 2;

Aufgrund des Dekrets vom 13. November 2023 über Maßnahmen im Bereich der Beschäftigungsförderung und der Arbeitsvermittlung;

Aufgrund des Erlasses der Regierung vom 13. Dezember 2018 über Berufsausbildungen für Arbeitsuchende;

Aufgrund der Anfrage einer gleichlautenden Stellungnahme des föderalen Ministerrates vom 19. Oktober 2023;

In Erwägung der fehlenden Abgabe dieser Stellungnahme;

Aufgrund des Gutachtens des Finanzinspektors vom 19. Oktober 2023;

Aufgrund des Einverständnisses des Ministerpräsidenten, zuständig für den Haushalt, vom 18. Oktober 2023;

Aufgrund des in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nummer 2 der koordinierten Gesetze über den Staatsrat vom 12. Januar 1973 eingereichten Antrags auf Begutachtung beim Staatsrat innerhalb einer Frist von dreißig Tagen;

In Erwägung, dass der Antrag auf Begutachtung am 30. Oktober 2023 unter der Nummer 74.805/4 in die Liste der Gesetzgebungsabteilung des Staatsrates eingetragen wurde;

Aufgrund der Entscheidung der Gesetzgebungsabteilung vom 30. Oktober 2023, in Anwendung von Artikel 84 § 5 der koordinierten Gesetze über den Staatsrat vom 12. Januar 1973 kein Gutachten abzugeben;

In Erwägung des Dekrets vom 13. November 2023 zur Einrichtung eines Dienstes mit getrennter Geschäftsführung "Arbeitsamt der Deutschsprachigen Gemeinschaft" und zur Auflösung der entsprechenden Einrichtung öffentlichen Interesses;

In Erwägung des Gutachtens des Wirtschafts- und Sozialrates der Deutschsprachigen Gemeinschaft vom 26. September 2023;

Auf Vorschlag des für Beschäftigung zuständigen Ministers;

Nach Beratung,

Beschließt:

**Artikel 1** - Artikel 1 des Erlasses der Regierung vom 13. Dezember 2018 über Berufsausbildungen für Arbeitsuchende wird wie folgt abgeändert:

1. Nummer 4 wird wie folgt ersetzt:

"4. Arbeitsuchender: der Arbeitsuchende gemäß Artikel 3 Nummer 5 des Dekrets vom 22. Mai 2023 über die bedarfsgeleitete Arbeitsvermittlung;"

2. Nummer 6 wird aufgehoben;

3. Nummer 10 wird wie folgt ersetzt:

"10. entschädigter Vollarbeitsloser: folgende Personen, die die Bedingungen zum Erhalt einer Arbeitslosenunterstützung im Sinne von Artikel 27 Nr. 4 des Erlasses vom 25. November 1991 erfüllen:

a) die Person, die keiner Beschäftigung nachgeht;

b) der unfreiwillige Teilzeitarbeitnehmer im Sinne von Artikel 29 des Erlasses vom 25. November 1991;"

4. Nummer 16 wird wie folgt ersetzt:

"16. unbeschäftigter Arbeitsuchender: der Nutzer der bedarfsgeleiteten Arbeitsvermittlung gemäß Artikel 10 des Dekrets vom 22. Mai 2023 über die bedarfsgeleitete Arbeitsvermittlung;"

5. Nummer 18 wird wie folgt ersetzt:

"18. Anwärter und Empfänger von Arbeitslosenunterstützung: die Anwärter und Empfänger von Arbeitslosenunterstützung gemäß Artikel 3 Nummer 1 des Dekrets vom 22. Mai 2023 über die bedarfsgeleitete Arbeitsvermittlung;"

6. Folgende Nummer 20 wird eingefügt:

"20. Vermittlungsdienst: folgende Behörden:

a) die gemäß Artikel 22 des Dekrets vom 22. Mai 2023 über die bedarfsgeleitete Arbeitsvermittlung anerkannten Vermittlungsdienste;

b) das Arbeitsamt;